

ERZSÉBET, KÁTOLY, KÉKESD, SZELLŐ TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVE

KÖZLEKEDÉSI VIZSGÁLAT

1. Előzmények

Közlekedési szempontból az alábbi tervelőzményeket vesszük figyelembe:

- OTRT 2003. évi XXVI. Tv.
- Baranya megyei úthálózat fejlesztése (A Baranya Megyei Állami Közútkezelő Kht. szakmai koncepciója 1999).
- Baranya megye területrendezési terve (VÁTI 2002)

2. A vizsgálatok összefoglaló értékelése

A tervezési terület települései Baranya megye északkeleti részén találhatók, egymással szomszédosak. A települések térségében gyorsforgalmi út nem található. Tőlük északra ~7-10 km-re halad a 6. sz. I. rendű főút, amely Pécsváradnál az 5608. sz. Szederkény – Pécsvárad összekötő úton érhető el. Tőlük délre szintén ~7-10 km-re halad az 57. sz. II. rendű főút, amely az 5608. sz. összekötő úton érhető el. A települések közül Erzsébeten és Szellőn áthalad az 5608. sz. út. Kékesdet az 5616. sz. összekötő úton lehet megközelíteni amely út az 5607. és 5608. sz. utak között biztosít kapcsolatot. Kátolyra az 56117. sz. bekötőút vezet. A településekről a megyeszékhely Pécs a 6. sz. úton jól megközelíthető. A megye legközelebbi városa Pécsvárad az 5608. sz. összekötő úton szintén jól elérhető. Az 5608. és 5616. sz. utak kategóriája külterületi mellékút, összekötő út (K.V.C.). Az 56117. sz. út kategóriája külterületi mellékút, bekötőút (K.VI.C.).

Összességében a települések megfelelő regionális közúti kapcsolatokkal rendelkeznek.

A települések térségében vasútvonal nincs. A legközelebb található Pécs – Bátaszék B2 jelű vasúti mellékvonalon szünetel a vasúti forgalom. A vonal az alacsony pályasebesség és a tengely-terhelés korlátozások miatt az OVSZ szerinti mellékvonali kritériumoknak sem felel meg. A vonal Pécsvárad – Bátaszék közötti szakasza távlatban nem marad MÁV kezelésben.

A tervben szereplő települések egymás közti kapcsolatai az említett összekötő és bekötő utakon megoldottak. A szomszédos települések közül a nyugatra található Szilágy és Berkesd csak nagy kerülővel közelíthető meg. Szellő és Kátoly településekről a tőlük keletre található Maráza és Liptód is csak kerülővel érhető el.

A térség úthálózatának forgalmi terhelése: Az országos közutak 2003. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma alapján

Út	ÁNF (E/nap)	Nehéz tgj. forgalom (j/nap)
6. sz. út (176890-178745 sz. között)	8694	834
6. sz. út (178745-186820 sz. között)	10697	969
57. sz. út (11510-29600 sz. között)	6655	374
5607. sz. út (10975-18963 sz. között)	1050	101
5607. sz. út (18963-27190 sz. között)	1050	101
5608. sz. út (0-12235 sz. között)	1050	101
5608. sz. út (12235-19053 sz. között)	942	102
5616. sz. út (0-3860 sz. között)	303	46

A kátolyi (561117. sz. út) bekötőútra nincsenek forgalmi adatok, becslés alapján az ÁNF 200-400 E/nap között található.

A települések belső úthálózata:

Erzsébet: A település úthálózatának gerincét az 5608. sz. összekötő út átkelési szakasza és az 5616. sz. út bevezető szakasza jelenti. Ezekhez az utakhoz csatlakozik néhány kiszolgáló út. A település mindegyik útját Fő utcának nevezik. Az országos utak belterületi szakaszainak útkategóriája belterületi mellékút, gyűjtőút (B.V.c.C.). Az útburkolat 6,0 m széles, mindkét oldalon padka és vízelvezető árok található. A járdák helyenként hiányoznak. A közlekedési terület szélessége 10-14 m. A csatlakozó útszakaszok kategóriája belterületi mellékút, kiszolgáló út (B.VI.d.C-D.). Az útburkolat szélessége 3-5 m, de helyenként hiányzik. A közlekedési terület szélessége 6-14 m.

Szellő: Az úthálózat gerincét az 5608. sz. út átkelési szakasza (Fő utca) adja. Ehhez csatlakozik néhány rövid kiszolgáló út. (szintén Fő utca). Az átkelési szakaszon az útburkolat 6,0 m széles, általában az egyik oldalon árok és járda található. Az útkategória belterületi mellékút, gyűjtőút (B.V.c.C.). Az összekötő úton a közlekedési terület szélessége 10-14 m. Az átkelési szakaszhoz csatlakoznak a település kiszolgáló útjai. A csatlakozó útszakaszok kategóriája belterületi mellékút, kiszolgáló út (B.VI.d.C-D.). Az utcákban változó burkolatszélesség mellett a csapadékvíz elvezetést általában nyílt árok biztosítja. A közlekedési területek szélessége 8 és 12 m között változik.

Kékesd: Az úthálózat az 5616. sz. út átkelési szakaszából (Fő utca) és az ehhez az úthoz csatlakozó kiszolgáló utakból áll. (Fő utca) Az átkelési szakaszon a burkolat szélessége 6,0 m. A vízelvezetés nyílt árkokkal történik. Mindkét oldalon van járda. A közlekedési terület szélessége 8-14 m. Az útkategória belterületi mellékút, gyűjtőút (B.V.c.C.). A kiszolgáló utakon a burkolatszélesség 3-4 m. A közlekedési terület szélessége 6-12 m. Az útkategória belterületi mellékút, kiszolgáló út (B.VI.d.C-D.).

Kátoly: Az úthálózat az 56117. sz. bekötőút út bevezető szakaszából és hozzá csatlakozó néhány kiszolgáló útból áll. A bevezető szakasz útkategóriája belterületi mellékút, gyűjtőút (B.V.c.C.). A többi út belterületi mellékút kiszolgáló út (B.VI.d.C-D.).

A települések közútjainak csomópontjaiban kanyarodó sávok nincsenek, a kis forgalom nem is indokolja. A települések tömegközlekedéssel (autóbusz-közlekedéssel) ellátottak. A településeket a (Pécs) – Szederkény – Pécsvárad között az 5608. sz. úton közlekedő járatok érintik. Erzébeten három, Szellőn és Kékesden egy, Kátolyon két autóbusz megállóhely található. A megállóhelyek általában a települések teljes területéről 500 m-en belül megközelíthetők.

A településeken belül önálló kerékpárforgalmi létesítmények nem találhatók. Gyalogos létesítmények a közutak mellett vannak, de sok helyen hiányoznak.